

## FORSLAG TIL KØREPLAN: GENÅBNING AF FREDERIK D. VII KANAL

Tak for muligheden for at præsentere Orbicons forslag til en køreplan for genåbning af Frederik d. VII's kanal. Med vores årelange erfaring med tilsvarende projekter i og ved Løgstør Bredning, er I sikret den bedst mulige rådgivning fra forundersøgelser til godkendelse herunder myndighedsforhandling.

**DATO**  
29-08-2019

I det følgende beskriver vi vores forslag til en køreplan for myndighedsarbejdet i relation til genåbning af kanalen. Der vil udelukkende blive fokuseret på den myndighedsmæssige del af opgaven, men vi vil naturligvis også kunne bistå i relation til eventuelle vand- og havnebygningsmæssige elementer.

### PROJEKTETS BAGGRUND

Vesthimmerlands Kommune ønsker, at genåbne Frederik d. VII's kanal, som ligger parallelt med den vestlige kyststrækning i kommunen.

Det fulde projektområde er beliggende indenfor Natura 2000-området, nr. 16, Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg.

Lovgrundlaget for Natura 2000-områderne er sammenfattet i Habitatbekendtgørelsen (BEK nr 1595 af 06/12/2018).

Hovedprincippet for administrationen af Natura 2000-områderne kan kort beskrives således:

Planer og projekter skal underkastes en foreløbig vurdering, (også kaldet screening eller væsentlighedsvurdering), med henblik på at vurdere, om de kan påvirke et Natura 2000-område *væsentligt*. Hvis den foreløbige vurdering konkluderer, at det ikke kan afvises, at en plan eller et projekt kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der gennemføres en egentlig Natura 2000-konsekvensvurdering, der skal vise, om planen eller projektet vil *skade* det internationale naturbeskyttelsesområde.

Hvad enten der er tale om en væsentlighedsvurdering eller en egentlig konsekvensvurdering, er det Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag, dvs.

de arter og naturtyper, som områderne er udpeget af hensyn til, der er genstand for vurderingen.

Om der skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet, bestemmes i sidste ende af Kommunen og Kystdirektoratet, som vil være myndighed for projektet. I nedenstående skriv, forudsættes det, at projektet erklæres VVM-pligtigt, hvilket er forventeligt i dette tilfælde.

### KØREPLAN FOR MYNDIGHEDSARBEJDE OG MILJØ

Af Habitatbekendtgørelsen følger, at der i alle Natura 2000-områder som udgangspunkt er forbud imod planlægning af visse projekter og aktiviteter som potentielt kan påvirke udpegningsgrundlaget, herunder bl.a. nye eller væsentlige udvidelser af trafikantlæg og havne.

Første skridt er derfor at ansøge om dispensation for planlægningsforbuddet. Ansøgningen vil blive vedlagt en væsentlighedsvurdering i relation til eventuelle væsentlige negative påvirkninger af Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag. Heri beskrives projektets omfang, potentielle påvirkning og Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag.

En tilladelse til at fravige planlægningsforbuddet (planlægningstilladelse) betyder, at Miljøstyrelsen på det forelagte grundlag vurderer, at en videre planlægning kan sættes i gang.

Samtidigt udarbejdes ansøgninger om etablering jf. planlov og Kystbeskyttelseslov. Desuden udarbejdes VVM-screening jf. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Myndighederne vurderer herefter projektets potentielle påvirkning på bl.a. menneskers sundhed, miljø og biologisk mangfoldighed, og der træffes afgørelse om, hvorvidt der skal udarbejdes en Natura 2000-konsekvensvurdering, og om der skal igangsættes en egentlig VVM-proces.

"Worst case" scenariet er altså, at der efter ophævelse af planlægningsforbuddet, skal udarbejdes Miljøkonsekvensrapport med dertilhørende Natura 2000-konsekvensvurdering. Det skal bemærkes, at det ikke er givet på forhånd, at dette vil ske. I teksten herunder er ikke indskrevet diverse høringsperioder, men dette er beskrevet senere under tidsplan.

En fuld Natura 2000-konsekvensvurdering vil i givet fald indholdsmæssigt overlape betydeligt med væsentlighedsvurderingen, dvs. at en ikke ubetydelig del af væsentlighedsvurderingen kan "genbruges".

Første skridt er, at der udarbejdes et **afklaringsnotat**, hvori rammerne for opgavens omfang defineres, bl.a. om der skal indhentes nye feltdata, hvor

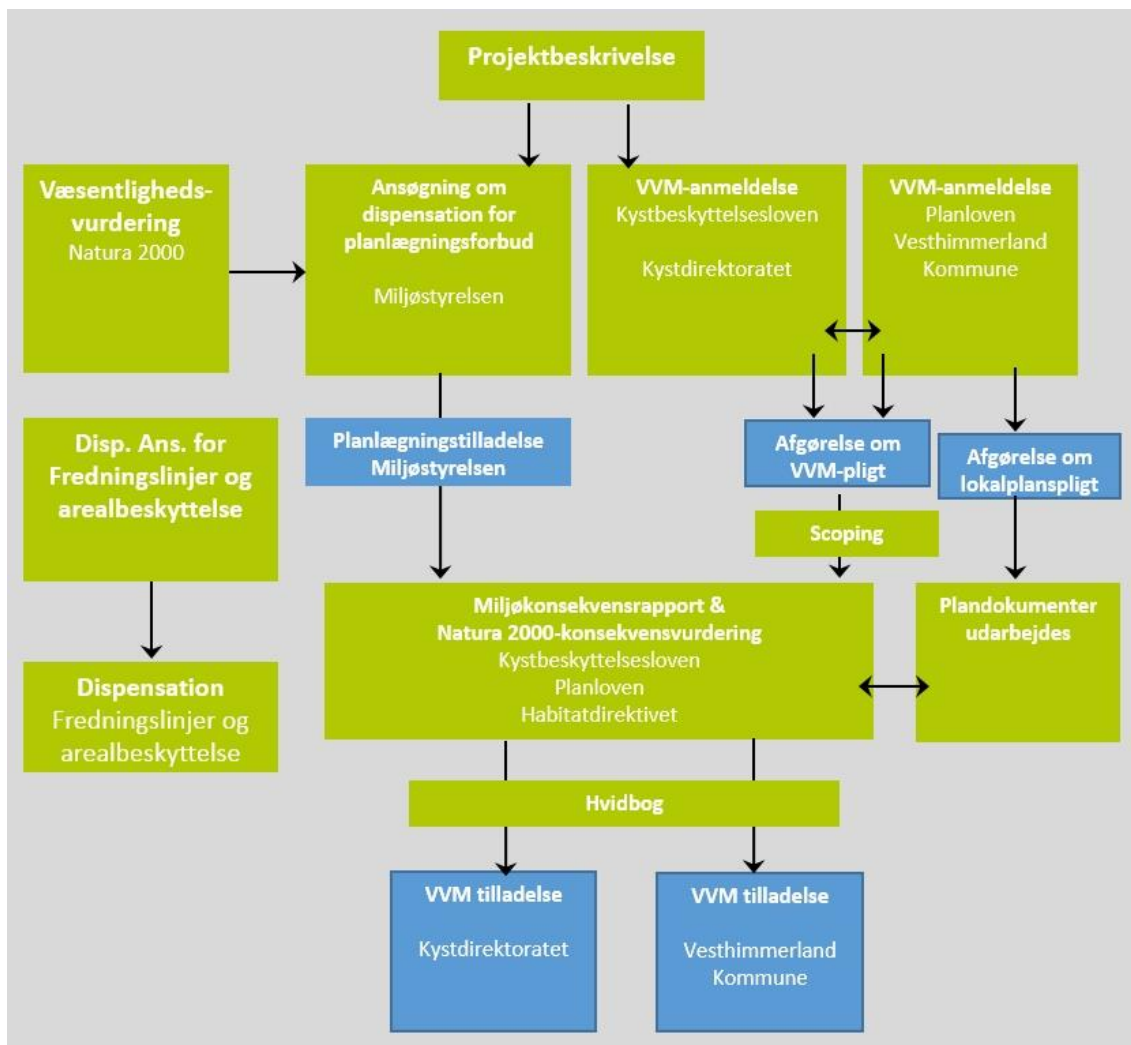
mange visualiseringer der skal udarbejdes og det skal afklares hvor stor en påvirkningszone til projektområdet der skal inkluderes.

Herefter udarbejdes **Miljøkonsekvensrapporten** ud fra de rammer som er sat i afklaringsnotatet. Sideløbende laves **lokalplansarbejde**, f.eks. ny lokalplan, kommuneplantillæg. Arbejdet bør køre sideløbende med udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten sendes i intern og ekstern høring, og når Myndighederne vurderer, at de spørgsmål der er stillet i afklaringsnotatet, er tilstrækkeligt belyst, sendes rapporten i offentlig høring, og offentlighedens kommentarer indhentes. I den forbindelse afholdes typisk et eller flere borgermøder.

Kommentarer fra offentlighedsprocessen nedskrives og adresseres i en **hvidbog**, som sammen med miljøkonsekvensrapporten danner baggrunden for en **etableringstilladelse**.

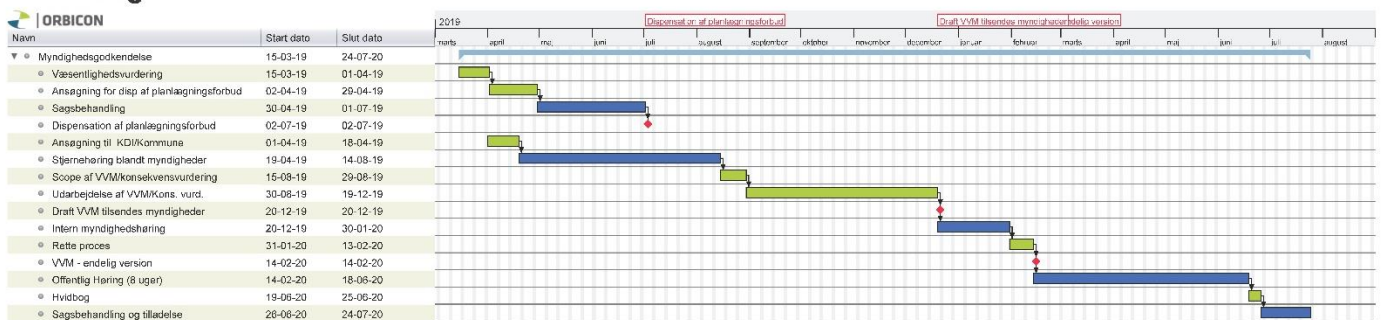
I procesdiagrammet herunder (Figur 1) beskrives de enkelte myndigheds-mæssige processer i forhold til hinanden.



Figur 1 – Skematiseret procesdiagram for myndighedsgodkendelse af projektet

Nedenstående tidsplan viser et forslag til gennemførelse af myndighedsproces for genåbning af Frederik d. VII's kanal

### Gantt diagram



Figur 2: Indikativ tidsplan for genåbning af Frederik d. VII's Kanal. Det forudsættes i ovenstående, at der vil blive krævet udarbejdelse af en kombineret Miljøkonsekvensrapport /Natura 2000-konsekvensvurdering for projektet og skal altså betragtes som worst case scenariet. Grøn farve indikerer perioder hvor Orbicon udfører arbejde og Blå farve indikerer perioder hvor der afventes tilbagemelding fra myndighederne (f.eks. høringer)

Tidsplanen er indikativ, idet den afhænger af varigheden af de indledende myndighedsforhandlinger. Lokalplansarbejdet vil køre parallelt og vil omfangsmæssigt afhænge af Kommunens ønsker til processen.

Som ovenstående illustrerer (på baggrund af erfaringer med en række lignende projekter og processer), vil der være en betydelig andel af den samlede tid der er allokeret til myndighedsbehandling. Derfor anbefales det, at de indledende kontakter til myndigheder mv. igangsættes hurtigst mulig.

## ØKONOMI

Herunder har vi angivet overslagspriser for den første del af projektet. Priserne herunder er at betragte som overslagspris med loft. Timeforbrug afregnes månedsvis bagud efter forbrugte timer. Loftet kan ikke overskrides uden skriftlig aftale om dette.

Element	Overslagspris
Projektledelse og generelt myndighedsdialog	20.000,-
Ansøgning om dispensation for planlægningsforbud	25.000,-
Væsentlighedsvurdering	40.000,-
VVM-screening, Vesthimmerlands Kommune	25.000,-
Ansøgning om etablering, Kystdirektoratet	20.000,-
Afklaringsnotat	25.000,-
Miljøkonsekvensrapport	Afklares senere
Dispensationsansøgninger, fredningslinjer og arealbeskyttelse	Afklares senere
Lokalplansarbejde	Afklares senere
Hvidbog	Afklares senere

Deltagelse i møder afregnes efter medgået tid til en enhedsrate på 950 kr per time. Kørsel afregnes efter statens takster. Det forudsættes, at bygherre leverer projektbeskrivelse og kortgrundlag for ansøgninger.

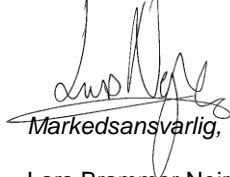
Vi forslår, at omfanget af arbejder som "afklares senere" i ovenstående (f.eks. miljøkonsekvensrapport), fastsættes i såkaldte ATR-skemaer (Aktivitet, Tid, Ressourcer), hvori leverancer, omfang og tidsramme for arbejdet fastlægges og godkendes af Havnen før igangsættelse.

## AFSLUTNING

Idet jeg håber, at ovenstående svarer til forventningerne, ser jeg frem til at høre fra jer.

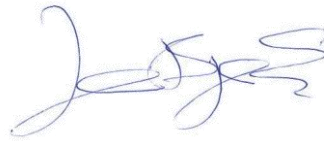
Skulle der være spørgsmål, kommentarer eller behov for ændringer, bedes undertegnede kontaktet.

Venlig hilsen



*Markedsansvarlig, Kyst & Havneudvikling*

Lars Brammer Nejrup  
Mail: [lbne@orbicon.dk](mailto:lbne@orbicon.dk)  
Tlf.: 2342 1434



*Afdelingschef*

Lea Bjerre Schmidt  
lesc@orbicon.dk  
+45 2365 2620