



Tilsynsrapport

Skibsnavn	Kontrolnummer	Kendingsbogstaver	Havnekendingsnummer	IMO nummer	Klassifikationsselskab
MARY	A 518	OVJM		9363352	Bureau Veritas

Ejers navn og adresse	Tilstedeværende	Synstype	Synsdato	Synssted	Tilbagemeldingsfrist
Hvalpsund- Sundsøre Færgeoverfart I/S Frederik IX's Plads 1 Farsø DK-9640	Administrativ Leder Jørgen Hansen, Overfartsleder Flemming Thomassen, Styrmand Karl Knudsen, Maskinmand Ove Kaldahl	Periodisk syn	02-05- 2019	Hvalpsund	Ingen

Evaluering

DHF 2019

Synet er afholdt som et harmoniseret syn, hvor fornyelsessynet er harmoniseret med MLC og ISM. Besætningens kontrol og vedligeholdelse af udstyr mm. blev verificeret af Søfartsstyrelsen ved gennemgang af skibets vedligeholdelsessystem. For at sikre overholdelse af lovfæstede krav i henhold til konventionerne og national lovgivning kan følgende forhold blive belyst ved synet:

MLC, ISM, certifikater, øvelser, vedligeholdelsessystemer, sikkerhedsledelse, sikkerhedskommunikation, arbejdsmiljø, journaler, dagbøger og registreringer, stabilitet, tilstandsevaluering, elevatorer og hejsbare platforme, sejladsens sikkerhed, SOPEP, IMDG, klassekontrol, vandtæt integritet, nødsystemer, alarmer og indikeringer, nødstop af maskineri, kendskab til nødprocedure, personlige kompetencer og ansvar, konstruktiv brandsikring, brandbekæmpelsesudstyr, forebyggelse af forurening, redningsudstyr og flugtveje til evakuering.

I forbindelse med ovennævnte syn er en række besætningsmedlemmer blevet auditeret om deres respektive ansvarsområder.

Årets tema i 2019 er brand på vogndæk, samt ergonomi på arbejdsmiljø.

Under synet er følgende blevet testet:

Sejlads med følgende både, herunder FRB: 02-05-2019 Ækvivalent MOB arrangement demonstreret, (kejs + rampe).
Afholdelse af fuld blackouttest: Afholdes af RO, (BV), ifm dokning 05-2019
Test af sprinklersektion nr.: 02-05-2019, testet sprinklere på vogndæk

DHF Søulykke

Det er søfartsstyrelsens opfattelse, at besætningen vil kunne håndtere en søulykke, yderst tilfredsstillende

Træning og øvelser udført af besætningen forløber iht planlægning i færgens ISM SMS

Det er Søfartsstyrelsen vurdering, at kommunikationen er yderst velfungerende, overfartsleder og administrativ leder har en daglig kontakt med færgen

En sikkerhedsmæssig dialog blev foretaget med både besætningen samt personer der står for den daglige drift og vedligeholdelse

Besætningens håndtering af skibet under (evt) øvelser:

- Brand, simuleret rand på vogndæk, slukket med sprinklere, samt nødbrandpumpe med slange.
- Evakuering, gennemgået færgens evakuerings systemer, besætning forklarede brug af disse.

- MOB simuleret brug af ækvivalent MOB arrangement, (kejs + rampe), ikke afprøvet med objekt i vandet pga vindforhold.

Besætningen håndterede alle situationer professionelt og korrekt, iht færgens ruller.

DHF Arbejdsmiljø

Det er Søfartsstyrelsens opfattelse, at sikkerhedsorganisationen fungerer efter hensigten og meget tilfredsstillende.

Det er Søfartsstyrelsens opfattelse, at sikkerhedsledelsen udviser, ansvar og deltager aktivt i sikkerheden om bord.

Arbejdsmiljøet om bord er er godt og der er en god tone imellem besætningen, som arbejder tæt sammen i 2mands vagter.

Sikkerhedskommunikationen forløb ukompliceret, Søfartsstyrelsen blev mødt af en åben besætning.

DHF Vedligeholdelse

Sidste syn af autoriseret virksomheder

Bundsyn: afholdes v/RO, (BV), 05-2019

Radiosyn: afholdt v/aut. Polaris 06-03-2019

LSA + Brand: kontrolleret v/aut. Viking 02-2019

Stabilitet: kontrolleret v/aut. OSK 09-03-2016

Igennem stikprøver af skibets vedligeholdelsessystem er der konstateret at færgens samt udstyr bliver vedligeholdt iht producents anvisninger.

Det er søfartsstyrelsens opfattelse, at skibets vedligeholdelsessystem som er baseret på et Excel system, er vel implementeret om bord

Det er søfartsstyrelsens vurdering, at egenkontrollen er velfungerede

Søfartsstyrelsens helhedsindtryk af skibets stand er, at færgen fremstår yderst ryddelig, ren og vedligeholdt

DHF Bemærkninger

Affaldsskema:

Udfyldt - færgen er kommunal og afleverer kloakspilde vand samt affald til kommunen via fast installeret modtage anlæg og containere på kajen.

Klassekontrol:

RO, (BV), har opstartet 15års fornyelsessyn, som forventes afsluttet 05-2019 ifm dok ophold i Thyborøn, ikke fundet nogen fejl og mangler

Evt. kampagner

Ingen kampagner afholdt om bord siden sidste periodiske syn

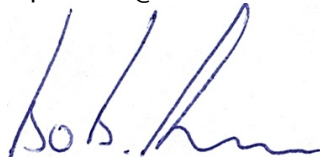
Fejl og mangler

Ved synet blev der ikke konstateret fejl og mangler på de synede områder. Skibets certifikater er konstateret gyldige.

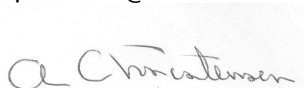
Søfartsstyrelsen gør opmærksom på, at rapporten afspejler et øjebliksbillede. Dermed kan det ikke udelukkes, at der senere konstateres fejl eller mangler på de synede eller verificerede områder.

Indholdet af denne rapport bør informeres til besætningen eller involveret personale.

Bo Berggreen Larsen
Seniorskibsinspektør
Tlf.: +45 72 19 62 49
E-post: bbl@dma.dk



Allan Christensen
Seniorskibsinspektør
Tlf.: +45 72 19 62 46
E-post: ach@dma.dk



Certifikater

Certifikat	Udstedt	Lokation	Udløbsdato	Status
Kaldesignal	28-03-2006	Søfartsstyrelsen		OK
I.A.P.P. Fornyet d. 23-04-2018	23-04-2018	Hvalpsund	06-05-2022	OK
I.O.P.P. Fornyet d. 23-04-2018	23-04-2018	Hvalpsund	06-05-2022	OK
Kloakspildevandscertifikat (Sewage Pollution Prevention) Fornyet d. 23-04-2018	23-04-2018	Hvalpsund	06-05-2022	OK
Sikkerhedscertifikat for passagerskibe Fornyet d. 23-04-2018	23-04-2018	Hvalpsund	06-05-2019	OK
ISM Safety Management Certificate (SOLAS) Fornyet d. 23-04-2018	23-04-2018	Hvalpsund	06-05-2022	OK
Farligt gods certifikat og appendix (Document of Compliance) Fornyet d. 23-04-2018	23-04-2018	Hvalpsund	06-05-2019	OK
Vragcertifikat (Certificate of Insurance for Removal of Wrecks) Fornyet d. 11-02-2019	11-02-2019	København	31-12-2019	OK
I.O.P.P. - Record Form A	16-03-2006	Svendborg		OK
Nationalitetsbevis	24-11-2012	København		OK
Internationalt Målebrev (1969) 2-sidet	28-02-2006	Copenhagen		OK
Tilladelse til sejlads med passagerer	12-03-2009	Hvalpsund		OK
Besætningsfastsættelse (Minimum Safe Manning Document)	16-03-2006			OK
Farligt gods certifikat og appendix (Document of Compliance) Fornyet d. 02-05-2019	02-05-2019	Hvalpsund	06-05-2020	OK
I.A.P.P. 1. Påtegning	23-04-2018	Hvalpsund	06-05-2022	OK
I.O.P.P. 1. Påtegning	23-04-2018	Hvalpsund	06-05-2022	OK
Sikkerhedscertifikat for passagerskibe Fornyet d. 02-05-2019	02-05-2019	Hvalpsund	06-05-2020	OK