

Budgetalternativ – Anlægsønske

Nr.	TMan-056	
Udvalg	Teknik og Miljø	
Afdeling/Institution	Drift og Anlæg / Trafik og Grønne områder	Jan Flindt

I 1.000 kr. Budgetændring + = udgifter, - = indtægter	2020	2021	2022	2023
Overløb fra nuværende godkendte anlægsprojekter i 2019 *)				
Nye skattefinansierede anlægsprojekter	300	300	300	300
Nye brugerfinansierede anlægsprojekter				
Anlægsforslag (rådighedsbeløb) i alt de enkelte år	300	300	300	300

Direkte afledte <u>driftsudgifter</u> pr. år			17	17
--	--	--	----	----

Emne	Vejbelysning, småprojekter
Profitcenter & F3-niveau	910421 Vej & Trafik / 02.28.23 Forbedringer af færdselsarealer
<p>Beskrivelse:</p> <p>Pulje foreslås afsat til diverse mindre etableringer og/eller udskiftninger af vej- og stibelysning.</p> <p>Nuværende budget afsat til drift og vedligehold af de eksisterende ca. 10.000 lampesteder levner ikke plads til mindre udbygninger og renoveringer.</p> <p>Aktuelle eksempler</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der er et mørkt område på Himmerlandsgade i Aars ud for det gamle posthus, hvor der mangler 1-2 master. • Der er et ønske fra menighedsrådet i Gedsted om lys på Kirkestien (Søndergade/kirkegården) - en sti som kommunen i forvejen vinterbekæmper. • Borgerønsker om etablering af belysning ved cykelstier og offentlige p-pladser. <p>Grundet de manglende midler har forvaltningen i dag ikke mulighed for at indgå i dialog med grundejere om en mulig fordeling af udgifter til etablering og drift.</p> <p>Nævnes skal også tilfælde, hvor det kunne være ønskeligt og hensigtsmæssigt at ændre nuværende gittermaster med luftledninger til jordkabler – bl.a. på Lyngsøvej Aars, hvor der som følge af det nye rådhus er opstået en øget trafik og aktivitet.</p>	
<p>Betydning for Vesthimmerlands Kommunes fokusområder (Vores liv, Vores vækst og Vores børn og unge): Vores liv/sundhed; forbedringen vil fremme lysten til at bevæge sig udendørs i større dele af dagen/året.</p>	
<p>Betydning for områdets udviklingsmål / politikker:</p>	
<p>Eventuel indvirkning på andre områder af den kommunale virksomhed:</p>	

<i>Ingen direkte konsekvenser</i>
Konsekvenser for service til borgerne: <i>Større tryghed for borgere ved færdsel på veje, pladser og stier.</i>
Personalemæssige konsekvenser: <i>Nej</i>
Høringsberettigede. Hvem er høringsberettiget (MED, andre – se drejebog for høring): <i>Ældreråd, Handicapråd.</i>
Afledt ændring i taksten for området: <i>Ej relevant</i>