

Budgetalternativ – Anlægsønske

Nr.	TMan-043	
Udvalg	Teknik og Miljø	
Afdeling/Institution	<i>Drift og Anlæg / Trafik og Grønne områder</i>	<i>Karen Elvang Svendsen</i>

I 1.000 kr. Budgetændring + = udgifter, - = indtægter	2020	2021	2022	2023
Overløb fra nuværende godkendte anlægsprojekter i 2019 *)		5.000	5.000	
Nye skattefinansierede anlægsprojekter				
Nye brugerfinansierede anlægsprojekter				
Anlægsforslag (rådighedsbeløb) i alt de enkelte år		5.000	5.000	

Direkte afledte <u>driftsudgifter</u> pr. år			X	X
--	--	--	---	---

Emne	Gislumvej – opgradering fra B- til A-vej
Profitcenter & F3-niveau	910421000 Vej & Trafik / 02.28.23 Vejforbedringer
<p>Beskrivelse:</p> <p>Gislumvej er en af kommunens gennemfartsveje og klassificeret som A-vej. Gislumvej har funktion af en A-vej, men lever ikke op til de krav, som kommunen stiller til en A-vej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vejen har ikke den foreskrevne kørebanebredde og har ikke kantlinjer. • Gislumvej har mange horisontal- og vertikalkurver. En del af horisontalkurverne er afmærket med baggrundsafmærkning for at synliggøre vejforløbet. <p>Der er i en femårig periode 2011-2015 blevet registreret 7 uheld på Gislumvej fra Aars til Svoldrupvej. Størstedelen af uheldene koncentrerer sig omkring Gislum by, hvor 5 af uheldene er sket.</p> <p>Der er en overrepræsentation af en specifik uheldstype, nemlig enueheld i horisontalkurver, hvilke der er registreret 4 af. Heraf indgår fast genstand i form af træ eller mast i 3 af uheldene.</p> <p>Der er udført trafikmåling på Gislumvej i 2016, nord for Kællingtandvej (syd for Gislum). Der er beregnet en ÅDT = 2.035 og målt en 85%-fraktil¹ = 88,8 km/t. 42,2% af køretøjerne har i tælleperioden kørt med en hastighed, som lå over hastighedsbegrænsningen.</p> <p>Ligeledes er der foretaget trafikmåling på Gislumvej i Gislum. Her er trafikmængden 2.055 og 85%-fraktilen = 77,3 km/t. Kun 28% af den samlede trafikmængde kører med en hastighed, der ligger inden for hastighedsbegrænsningen, heriblandt også traktorkørsel m.v.</p> <p>På begge lokaliteter er der registreret en andel af bilister, som kører med meget høje hastigheder over 90 og 100 km/t.</p> <p>Foreslåede tiltag:</p>	

¹ Den hastighed, som 85% af de registrerede køretøjer holder sig under

- Gennemførelse af tiltag for at få nedbragt hastigheden gennem Gislum. Der kan opsættes "Din fart" fartvisere ved hastighedszonens begyndelse.
- Der fjernes faste genstande og stejle skråninger ændres til minimum anlæg 1:3 / 1:2.
- Sideudvidelse af kørebanen, specielt vigtig i horisontalkurver og strækningen gennem Gislum og syd for Gislum. Køresporsbredden bør øges til 3,5 m og der bør desuden være en kantbane på 0,5 m i hver side. Dermed bliver den samlede vejbredde 8 m. Såfremt der ønskes bred ubrudt kantlinje skal kantbanen inkl. stribe være 0,9 m.
- I kurver med lille radius laves spærrelinjer med rumleeffekt

Betydning for Vesthimmerlands Kommunes fokusområder (Vores liv, Vores vækst og Vores børn og unge):
Sikring/forbedring af den fysiske infrastruktur til gavn for såvel virksomheder som borgere

Betydning for områdets udviklingsmål / politikker:
Beskriv (evt. effektmål, tids- og handleplaner eller DBA)

Eventuel indvirkning på andre områder af den kommunale virksomhed:
Ingen direkte konsekvenser

Konsekvenser for service til borgerne:
Forøget trafiksikkerhed på strækningen.

Personalemæssige konsekvenser:
Nej

Høringsberettigede. Hvem er høringsberettiget (MED, andre – se drejebog for høring):
Ældreråd og Handicapråd

Afledt ændring i taksten for området:
Ikke relevant