

Notat – Pilotprojekt ”Løgstør og det stigende havvand”

9. april 2019

Realdania og Kystdirektoratet (Miljø- og Fødevarerministeriet) har indgået et partnerskab, og under overskriften ”Byerne og det stigende havvand” vil de hjælpe kystkommuner med bæredygtig udvikling af byer, der er udfordret havvand som følge af det stigende vand.

Torsdag den 4. april deltog en arbejdsgruppe bestående af medarbejdere fra Team Plan, Udviklingsafdelingen og Team Havn, Natur og Byrum i et informationsmøde om kampagnen og første ansøgningsrunde, hvor Realdania støtter ca. 10 pilotprojekter, der skal gennemføres i 2019-2020, med i alt 10 mio. kr.

Arrangementet gav max begejstring blandt arbejdsgruppen, og vi ser den første ansøgningsrunde er et must win for Vesthimmerlands Kommune.

Hvad efterspørger Realdania og Kystdirektoratet?

Pilotprojekterne skal omhandle byens møde med vandet og skal resultere i nytænkende helhedsløsninger, hvor byudvikling, planlægning, sikring og beredskab er sammentænkt. Vesthimmerlands Kommune skal med proces og/eller projekt kunne tjene som inspiration for andre kommuner.

Det er ikke et krav, at pilotprojekterne ender ud i fysiske projekter, der er klar til realisering umiddelbart efter pilotprojektets afslutning. Dog vil partnerskabet også forholde sig til realiserbarheden, da 2-3 af pilotprojekterne får mulighed for støtte til hertil. Til anlægsprojekterne har Realdania afsat 40 mio. kr.

Hvad kan støtten fra Realdania betyde for Vesthimmerlands Kommune?

Til projekterne i første runde kan kommunerne søge støtte til blandt andet analyser, dialogprocesser, udviklingsplaner og konkurrencer. Som sædvanlig vil Realdania støtte med op til 50 % af projektsummen, og Vesthimmerlands Kommune kan dermed få maksimeret de ressourcer, som i forvejen er allokeret til forarbejdet i forbindelse med projektet ved Løgstørs havnefront. Det at kunne hyre ekstra rådgivning ind vil kunne give et solidt grundlag for at træffe kvalificerede beslutninger om, hvordan stormflodssikring i kombination med udvidelse af lystbådehavnen i Løgstør skal etableres for at skabe mest mulig værdi for borgere, gæster og kommunen.

Arbejdsgruppen vurderer, at Vesthimmerlands Kommune skal søge omkring 1 mio. kr. i støtte i første runde. Gruppen har desuden ambitioner om, at kommunen i 2021 står med et frontløberprojekt i Løgstør, som imødekommer partnerskabets kvalitetskrav og er klar til realisering.

Hvorfor skulle partnerskabet samarbejde med Vesthimmerlands Kommune?

I første ansøgningsrunde vil Realdania og Kystdirektoratet samarbejde med kommuner, som allerede er langt fremme i forhold til at sikre deres byer mod havvandet, og som kan dokumentere at der i kommunen er en særlig opmærksomhed – fagligt og såvel som politisk – på klimasikring i forhold til det stigende havvand og stormflodshændelser.

Vesthimmerlands Kommune er netop erfaren, når det kommer til håndtering af stormflodsepisoder med hård sikring mod vandet i kombination med et stærkt beredskab. Samtidig har kommunen har fortsat fokus på udfordringerne med vandet fra Limfjorden og ved, at det nuværende stormflodsværn i Løgstør ikke er tilstrækkeligt i fremtiden. Derfor hører Vesthimmerlands Kommune til blandt de kommuner, der kan komme i betragtning.

Finansieringsplan for pilotprojektet: "Løgstør og det stigende havvand"

Vesthimmerlands Kommunes egenfinansiering	1.000.000 kr.
Anlægsbevilling 2018 til skitseprojekt, sikring/ny marina	250.000 kr.
500 medarbejdertimer i 2019-2020, svarende til	250.000 kr.
ØK 2019	500.000 kr.
Realdania	851.063 kr.
Fondsafgift, 17,5 %	148.937 kr.
I alt	2.000.000 kr.

Ansøgningsfristen er den 29. maj og allerede i september 2019 offentliggøres pilotprojekterne.

Med venlig hilsen

Arbejdsgruppen omkring sikring af havnefronten og udvidelse af lystbådehavnen i Løgstør
Sune Riis Østergaard, Julie Ringgaard Jensen, August Bo Skovmand Larsen, Kira Skott
Andersen og Carsten Agesen