

**Budgetalternativ – Anlægsønske**

<b>Nr.</b>	<b>TMan-047</b>	
<b>Udvalg</b>	<b>Teknik og Miljø</b>	
<b>Afdeling/Institution</b>	<i>Drift og anlæg/Trafik og Grønne områder</i>	<i>Rasmus Wermuth Jensen</i>

<b>I 1.000 kr. Budgetændring + = udgifter, - = indtægter</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Overløb fra nuværende godkendte anlægsprojekter i 2019				
Nye skattefinansierede anlægsprojekter	1.000	2.500		
Nye brugerfinansierede anlægsprojekter				
<b>Anlægsforslag (rådgivelsesbeløb) i alt de enkelte år</b>	1.000	2.500		

Direkte afledte <u>driftsudgifter</u> pr. år			10	10
--	--	--	----	----

<b>Emne</b>	<b>Ændret linjeføring Holmevej-Røjbækvej</b>
Profitcenter & F3-niveau	910421000 Vej & Trafik / 02.28.23 Vejforbedringer
<p>Beskrivelse:  Farsø Erhvervsråd, Farsø Handelsstandsforening og Visit Farsø har i fællesbrev til Vesthimmerlands Kommune af den 26. juni 2019 fremkommet med tre anlægsønsker. De tre ønsker behandles i hver deres budgetalternativ.  Nærværende omhandler: <u>Ændret linjeføring Holmevej-Røjbækvej.</u></p> <p>I udviklingsplanen for Farsø af 2012 er der beskrevet muligheden for etablering af en rundkørsel ved Røjbækvej/Holmevej. Etablering af rundkørsel er begrundet i mere synlig forbindelse til administrationsbygningen og rådhuscenteret. Samtidig med argumentet om hastighedsdæmpende effekt.</p> <p>Anlægsønsket i modtaget brev går dog på en ændret linjeføring, så Holmevej drejer direkte over i Røjbækvej. Dette så trafikken ledes ad Røjbækvej i stedet for Holmevej ved byskiltet til Farsø. Ændret Linjeføring er skitseret i nedenstående.</p>	



Løsningen vil kræve etablering af ny vej mellem Røjbækvej og Holmevej for ændret linjeføring. Samtidig skal eksisterende Holmevej og Skovbrynet have ny tilslutning til ny Røjbækvej/Holmevej. Ved eksisterende Holmevejs tilslutning til ny Røjbækvej/Holmevej vil der skulle etableres et kanaliseringsanlæg.

Samlet anlægspris er estimeret til 3,5 mio. kr.

Det er umiddelbart forvaltningens vurdering, at hovedparten af trafikken er øst-vest gående trafik som ikke kører syd ad Nørregade fra Holmevej. Ændret linjeføring vil dermed have begrænset effekt på ønsket om, at sende trafikanter udenom Nørregade, Farsø bymidte.

Betydning for Vesthimmerlands Kommunes fokusområder (Vores liv, Vores vækst og Vores børn og unge):

-

Betydning for områdets udviklingsmål / politikker:

-

Eventuel indvirkning på andre områder af den kommunale virksomhed:

-

Konsekvenser for service til borgerne:

-

Personalemæssige konsekvenser:

*Nej – se dog afledt drift*

Høringsberettigede. Hvem er høringsberettiget (MED, andre – se drejebog for høring):

*Nej*

Afledt ændring i taksten for området:

*Ikke relevant*