

Budgetalternativ – Anlægsønske

Nr.	TMan-054	
Udvalg	Teknik og Miljø	
Afdeling/Institution	<i>Drift og Anlæg / Trafik og Grønne områder</i>	<i>Jørgen Hansen</i>

I 1.000 kr. Budgetændring + = udgifter, - = indtægter	2020	2021	2022	2023
Overløb fra nuværende godkendte anlægsprojekter i 2019 *)	500	500	500	
Nye skattefinansierede anlægsprojekter	500	500	500	1.000
Nye brugerfinansierede anlægsprojekter				
Anlægsforslag (rådighedsbeløb) i alt de enkelte år	1.000	1.000	1.000	1.000

Direkte afledte <u>driftsudgifter</u> pr. år				
--	--	--	--	--

Emne	
Profitcenter & F3-niveau	9104210000 Vej & Trafik / 02.28.23 Vejforbedringer
Beskrivelse:	<p>Efterslæbet på vejbelægningerne er siden den store besparelse i forbindelse med budget 2010 vokset. Ved den seneste analyse af kørebanernes tilstand udført af SAMKOM (KTC, KL, KVF og Vejdirektoratet) i 2017 er restlevetiden 30% på vejene i Vesthimmerlands Kommune. Der tilstræbes en restlevetid på 50% hvis kapitalværdien skal svare til nedbrydningstakten.</p> <p>Til vejbelægninger på kørebaner og stier er på driften afsat 14,745 mio. kr./år. Kommunens vejnet udgør ca.. 1.130 km.</p>
Betydning for Vesthimmerlands Kommunes fokusområder (Vores liv, Vores vækst og Vores børn og unge):	<i>Vores vækst; sikrer og forbedrer den fysiske infrastruktur til gavn for bl.a. erhvervs- og handelsliv.</i>
Betydning for områdets udviklingsmål / politikker:	-
Eventuel indvirkning på andre områder af den kommunale virksomhed:	<i>Ingen direkte konsekvenser</i>
Konsekvenser for service til borgerne:	<i>Øget mobilitet og fremkommelighed på vejnettet.</i>
Personalemæssige konsekvenser:	<i>Nej</i>
Høringsberettigede. Hvem er høringsberettiget (MED, andre – se drejebog for høring):	<i>Ældreråd og Handicapråd</i>
Afledt ændring i taksten for området:	<i>Ikke relevant</i>