

Budgetalternativ – drift		
Sæt kryds i Råderum eller Ønske	Råderum X	Ønske

<b>Nr.</b>	<b>TMrå-004</b>
<b>Udvalg</b>	<b>Teknik og Miljø</b>
<b>Afdeling/Institution</b>	<b>Drift &amp; Anlæg</b>

I 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
Budgetændring + = udgifter, - = indtægter	-32	-32	-32	-32

<b>Emne</b>	<b>Busdrift – optimering af det lokale rutenet</b>
Profitcenter & F3-niveau	7070000003 Kollektiv trafik / 02.32.31 Busdrift

<b>Beskrivelse:</b>
<p>Som bidrag til kommunens medfinansiering til styrkelsen af det overordnede busrutenet gennemførte Nordjyllands Trafikselskab i samarbejde med kommunen i efteråret 2018 en gennemgang af bl.a. det lokale busrutenet med henblik på en optimering af dette.</p> <p>Gennemgangen mundede ud i en række anbefalinger og forslag herunder nedlæggelse / beskæring af nogle lokale ruter og styrkelse af andre. Nettobesparelsen ved forslagene var 122.000 kr./år.</p> <p>Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 04.03.2019 at gennemføre forslag med en forventet nettobesparelse på i alt 112.000 kr. Den krævede besparelse i.f.m. den nævnte styrkelse af overordnede busrutenet var 80.000 kr. pr. i 4 år. Den gennemførte reduktion (der sættes i værk fra august 2019) har således en besparelsesværdi på 32.000 kr. årligt ud over det oprindeligt krævede.</p>

<b>Nøgletal (Angiv relevante nøgletal for kommunen i forhold til andre kommuner – beskriv evt. udgiftsniveau):</b>
--

Betydning for Vesthimmerlands Kommunes fokusområder (Vores liv, Vores vækst og Vores børn og unge):
Betydning for områdets udviklingsmål / politikker:
Eventuel indvirkning på andre områder af den kommunale virksomhed:
<b>Konsekvenser:</b> <i>De reduktioner der gennemføres betyder i enkelte tilfælde en mindre mulighed for elevers udnyttelse af det frie skolevalg. De pågældende afgang har dog kun været benyttet i meget begrænset omfang.</i> <i>De forbedringer, der gennemføres på det lokale rutenet, styrker især busbetjeningen i det vestlige opland.</i> <i>Dette vestlige område er således ikke omfattet af den regionalt finansierede styrkelse af busdriften mellem hovedbyerne, der kører i et 3-årigt forsøgsprojekt fra august 2019.</i>
<b>Personalemæssige konsekvenser:</b> <i>Nej</i>
<b>Høringsberettigede. Hvem er høringsberettiget (MED, andre – se drejebog for høring):</b> <i>Ikke relevant.</i> <i>Forud for de besluttede ændringer var disse som forslag i høring hos berørte skoler og institutioner. EfterTMU beslutning har de afledte køreplaner været i offentlig høring via NT.</i>
<b>Afledt ændring i taksten for området:</b> <i>Ikke relevant</i>